АМТ–ГРУПП

Региональные навигационно-информационные системы. Что дальше?

Дополнительная информация www.amtgrupp.ru

Команда

>10 лет
Опыта в транспортной телематике

>80
Успешно выполненных проектов

4
ФОИВ используют нашу экспертизу (Минтранс России, Минпромторг России, Ространснадзор, ФДА)

10
Инновационных СПО зарегистрировано в РОСПАТЕНТЕ

24
Национальных стандарта ГОСТ Р

ТК
ТК-**57**
ТК-**363**
ТК-**418**

АСВГК
ТЭО и ФЭО интеграции с ПЛАТОН

12тонн
Сопровождение Концедента

Команда АМТ-ГРУПП имеет успешный опыт реализации крупных инфраструктурных проектов

РНИС. Как должно быть







Основный тренд РНИС –агрегация данных из диспетчерских систем,
углубленная аналитика и on-line контроль основных показателей транспортной работы

РНИС. Как это начиналось?

Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. N 20
Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

На основании решения Верховного Суда РФ от 8 апреля 2014 г. N АКПИ14-40 приказом Минтранса РФ от 5 сентября 2014 г. N 239 настоящий приказ признан утратившим силу.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 декабря 2012 г. N 1367

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ В 2013 - 2014 ГОДАХ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ИНФОРМАЦИОННО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ПО ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ "СЕВЕР-ЮГ" И "ВОСТОК-ЗАПАД"

Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. № 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов"

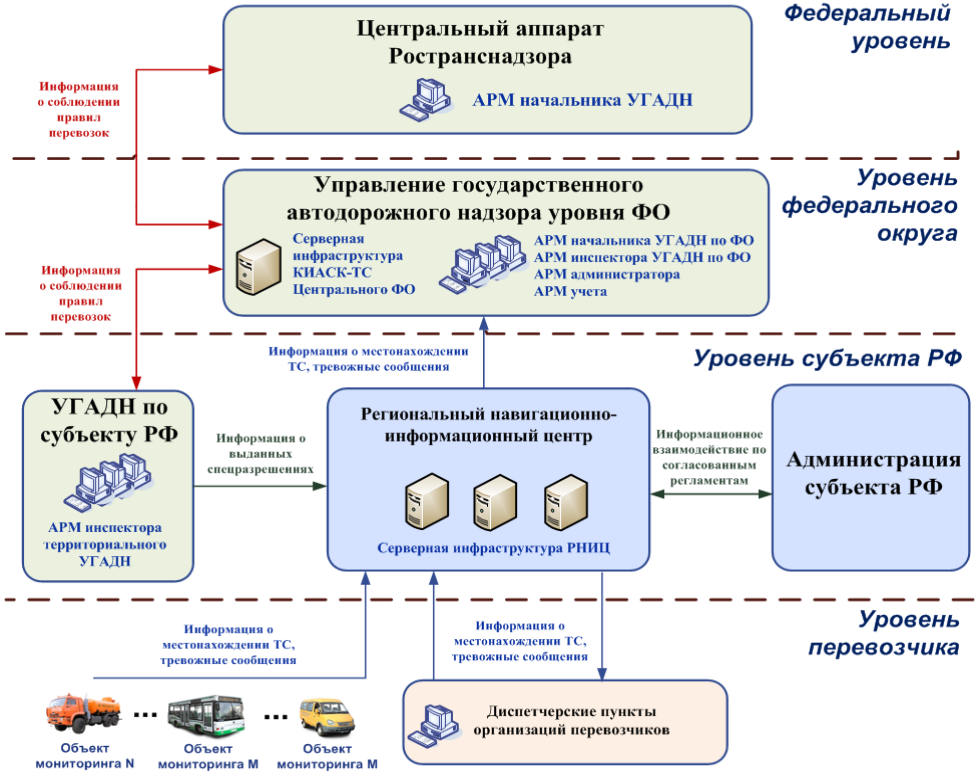
19 сентября 2012

Приказ Минтранса РФ от 1 февраля 2013 г. N 19 "О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013-2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектам Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад"

15 февраля 2013

2012 – 2013 годы – время становления рынка региональных навигационно-информационных систем

Замысел создания РНИС



РНИС – это основной элемент сбора навигационных данных от контролируемого транспорта и их представления в Ространснадзор

Архитектура РНИС



Одна из важнейших для региона подсистем РНИС - подсистема информационного обеспечения деятельности органов государственной власти

РНИС - Промежуточные итоги

Общее количество созданных РНИС

~ 50

Общее количество подключенных ТС

~ 50 000

Приказ № 20 от 26.01.2012

«Об утве… Порядка ос…ения…»

Отменен

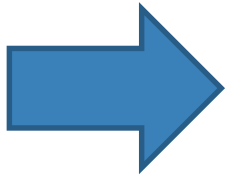
АДВАНТУМ ПРЕВОСХОДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ

spaceteam

GURTAM

ГЛОНАССSoft

АСК



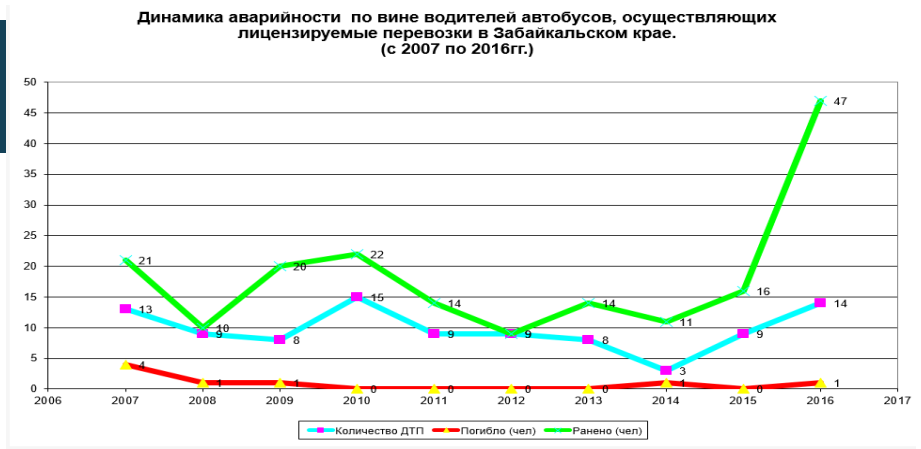
Имеющиеся РНИС – это «разношерстные» системы, созданные по разным требованиям.
Необходима стандартизация требований на государственном уровне в виде национальных ГОСТ.

Немного статистики


REGNUM
ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО
понедельник, 24
Радио RE
Главное | Новости | Аналитика | В России | За рубежом | Видео | Галерея
КРАСНАЯ ВЕСНА Порошенко в цитадели антироссийских исследований: «Украина непобедима!»
NB! Юрий Селиванов Флот: зачем России «позволять себе» лишнее?
18:26 Госдолг Новгородской области вырос на полмиллиарда рублей
ИА REGNUM — сюжет «Аварии пассажирского автотранспорта»
NB! В Астрахани маршрутка врезалась в автобус: 11 человек в больнице
23.04.17 Астрахань, Россия Аварии пассажирского автотранспорта Происшествия
03:46 В ДТП с маршруткой в Санкт-Петербурге пострадали восемь человек
22.04.17 Санкт-Петербург, Россия Аварии пассажирского автотранспорта Происшествия
12:39 Виновного в гибели семи пассажиров под Судаком отправили в колонию
21.04.17 Судак, Крым, Россия Аварии пассажирского автотранспорта Происшествия
11:27 Двое детей с Украины погибли в ДТП в Северной Осетии
21.04.17 Владикавказ, Россия Аварии пассажирского автотранспорта Происшествия

Воронежская область. 2015 год.
Рост ДТП по вине автобусов на 11%

Приморский край. 2015 год.
Рост ДТП по вине автобусов на 26%

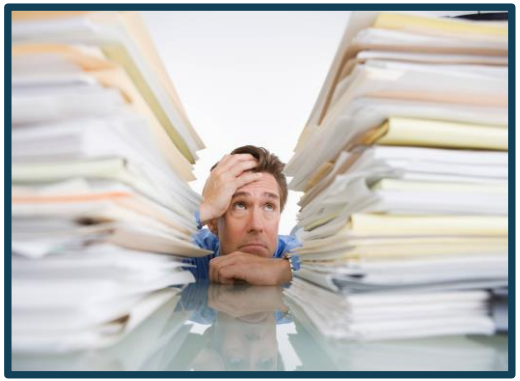




https://02.мвд.рф/news/item/9435968

Статистика - вещь упрямая. Работают ли РНИСы?

В чем проблема?









Дискретность контроля транспортной работы приводит к серьезным проблемам при перевозках пассажиров и грузов

РНИС. Что дальше?







ЭТО РЕАЛЬНО! СДЕЛАЕМ ЭТО ВМЕСТЕ!

Нормативное регулирование РНИС. ГОСТ 2015 года

1. ГНСС. РНИС. Термины и определения
2. ГНСС. РНИС. Назначение и архитектура
3. ГНСС. РНИС. Единая платформа навигационных приложений
4. ГНСС. РНИС. Система информационного обеспечения деятельности ОГВ
5. ГНСС. РНИС. Система тестирования и диагностики
6. ГНСС. РНИС. Описание протокола межсистемного взаимодействия

Техническим комитетом 363 «Радионавигация» было принято решение о целесообразности принятия 6 стандартов в качестве предварительных

Нормативное регулирование РНИС. ГОСТ 2017 года

1. ГНСС. РНИС. Телематическая платформа
2. ГНСС. РНИС. Интеграционная платформа
3. ГНСС. РНИС. Система обеспечения информационной безопасности
4. ГНСС. РНИС. Подсистема мониторинга пассажирских перевозок
5. ГНСС. РНИС. Подсистема мониторинга школьных автобусов
6. ГНСС. РНИС. Подсистема мониторинга спец., опасн., крупногаб. и тяжел. грузов
7. ГНСС. РНИС. Подсистема мониторинга транспортных средств скорой помощи
8. ГНСС. РНИС. Подсистема мониторинга транспортных средств ЖКХ

http://www.internavigation.ru/page.phtml?p=8 - окончательные редакции ГОСТ

Результаты публичного обсуждения проектов ГОСТ – должен быть единый комплекс из 14 стандартов



Спасибо за внимание!

Виталий Полторацкий
vpol@amtgrupp.ru
+7 (964) 528-40-85

АМТ-ГРУПП – продолжая навигационные традиции!